

CYCLE DE CONFÉRENCES D'HISTOIRE MARITIME

Conférences proposées par le service du patrimoine de la ville de Pointe-à-Pitre

Vendredi 5 novembre 2010

« Nolivos, Pointe-à-Pitre et la mer (1765-1768) »

Jean-Sébastien Guibert, Professeur certifié d'histoire géographique, doctorant à l'Université des Antilles et de la Guyane au sein du laboratoire AIHP Géode EA 929.

Cette communication propose d'analyser les relations entre le gouverneur Nolivos (1765-1768) et la ville nouvelle de Pointe-à-Pitre née de la mer. Il s'agit de montrer l'importance des facteurs structurels (situation, rade de sûreté, insuffisance portuaire de la Guadeloupe) au regard des facteurs conjoncturels (occupation anglaise, traité de Paris, rôle des gouverneurs Bourlamaque et Nolivos) dans l'établissement de la ville nouvelle de Pointe-à-Pitre à une période clé de son histoire.

Vendredi 12 novembre 2010

« Un procès en piraterie contre deux bâtiments de commerce américain devant les autorités françaises en 1804 : le cas du *Rockland* et du *Hopewell* ».

Myriam Alamkan, historienne maritime, est l'auteur de plusieurs articles scientifiques sur la Révolution française et l'Empire et le rôle des corsaires armés en Guadeloupe. Elle a participé à plusieurs conférences internationales sur ce sujet, en Inde, aux États-Unis, au Canada et en France.

1804. Emprisonnés à Pointe-à-Pitre les équipages des bâtiments américains *Rockland* et *Hopewell* demande de l'aide à leur armateur pour faire face à une terrible accusation de piraterie. Leur plainte sera exposée devant le Congrès des États-Unis. Ils risquent la mort pour avoir transporté des guadeloupéens partis prêter main-forte aux insurgés Haïtiens. Un procès va devoir statuer sur la peine encourue par les Américains tout comme les Guadeloupéens qui avaient encore le rêve de leur liberté évanouie lors du rétablissement de l'esclavage en 1802.

Vendredi 19 novembre 2010

« Pointe-à-Pitre et sa Darse ouverte sur la mer »

Alain Andréa, est né en 1953 à Pointe-à-Pitre. Descendant avéré d'immigrés, il est enseignant, pilote instructeur et passionné d'histoire maritime pointoise.

C'est à Pointe-à-Pitre que se joue la course la *Route du Rhum* ; la Darse est de la fête. La Darse est de toutes les courses : courses triangulaires, courses révolutionnaires et de la piraterie, courses de la marine marchande, course militaire. *L'Aventureuse*, *La Boudeuse*, *Ruth*, *Marie la gracieuse*, *le Colombie*, *l'Irpinia*, *le Delgrès* ; goélettes, bricks, vapeurs et sous-marins mêlés aux saintoises et aux gabarres virent de bord, mouillent, accostent, canonent entre le quai Gatine et le quai Layrle. Autour de la Darse s'organise la ville ; autour de la Darse fleurit le commerce ; autour de la Darse l'ordre est maintenu ; autour de la Darse vont, viennent des nouvelles, des rumeurs et humeurs de l'Europe, de la Caraïbe, du monde. Nous vous invitons à mieux connaître la Darse, la clef d'une ville ouverte sur la mer.