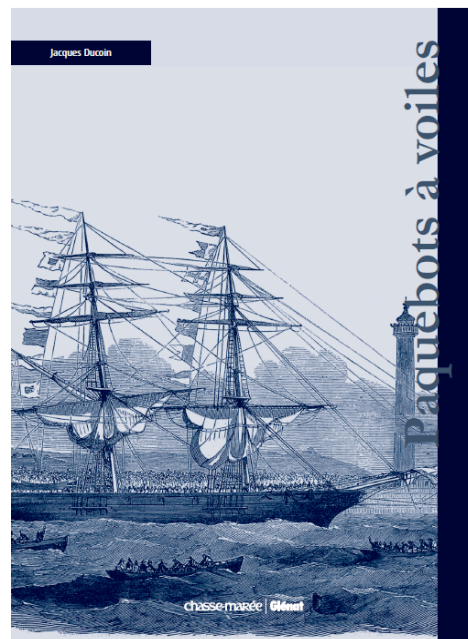


PARUTION : NOVEMBRE 2009  
COLLECTION HISTOIRE MARITIME  
192 PAGES  
FORMAT : 230 MM X 305 MM  
PRIX PUBLIC TTC FRANCE : 49.00 €



### PAQUEBOTS A VOILES JACQUES DUCOIN

**Assurer de manière régulière en toutes saisons le transport des passagers et du courrier à travers l'Atlantique est un pari difficile à tenir à l'époque de la navigation à voiles.**

Avant que l'avènement de la vapeur ne révolutionne les liaisons maritimes, le transport des passagers à travers l'Atlantique est exclusivement effectué par des voiliers, simples navires de charge, le plus souvent britanniques. En 1755, l'Angleterre met en service les « paquebots royaux » pour relier la métropole à ses colonies. À partir de 1783, la France crée une ligne de paquebots vers New York, au départ de Lorient, puis du Havre et de Bordeaux.

En 1817, la compagnie américaine Black Ball Line assure la navette entre New York et Liverpool. Une nouvelle génération de voiliers émerge : les *packet-boats*.

Dès 1850, avec l'apparition des clippers et le développement des émigrations, le transport des passagers s'intensifie et s'oriente vers des destinations plus lointaines : la Californie et l'Australie.

Les paquebots à voiles ont apporté vitesse et ponctualité aux liaisons transocéaniques. Ils ont facilité le transport des passagers, des informations, du courrier et des marchandises et participé aux profonds changements survenus dans l'économie du XIXe siècle avant l'arrivée des navires à vapeur mis en service par la *Cunard Line* dès 1848.

**Jacques Ducoin connaît bien toutes les routes transatlantiques pour les avoir longtemps fréquentées avec son voilier.** Docteur en histoire et spécialisé en histoire maritime et coloniale, il est l'auteur de diverses publications sur le thème de la traite négrière, des risques maritimes, de la flibuste, des migrations et du commerce maritime. Sa thèse de doctorat a été publiée en 1992 aux Editions de l'Inde sous le titre *Naufrages, conditions de navigation et assurances dans la marine de commerce au XVIIIe siècle. Le cas de Nantes et de son commerce colonial avec les îles d'Amérique*.

Toutes nos nouveautés sur [www.glenatlivres.com](http://www.glenatlivres.com)

**Contact Presse** : Caroline MESSAGEOT VACARIE  
Tél : 01 41 46 10 31 – Mob : 06 37 78 10 18 - Mail : [caroline.vacarie@glenat.com](mailto:caroline.vacarie@glenat.com)